

№ МП/446-ш
от 22.02.2020 г.

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

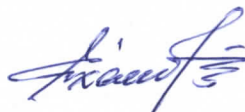
На основании письма БЧ от 15 января 2020 года № 21-07-05/519 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2020 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 20** к официальному тексту ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по БЧ.

Пункт 10 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктами 10.2.2 – 10.2.4.

Приложение: на 4 листах.

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора
по маркетингу и планированию**



М.Махамбет

ГППТ-Т

Тел. +7 7172 603710

010000, Нұр-Сұлтан қ., Қонаев көш., 6
Тел. +7 (7172) 60-03-10
+7 (7172) 60-30-30
Эл. пошта: info@ktzh-gp.kz

010000, г. Нур-Султан, ул. Конаева, 6
Тел. +7 (7172) 61-16-40
+7 (7172) 60-30-14
Эл. почта: info@ktzh-gp.kz

010000, Nur-Sultan, 6 Konaev str.
Tel. +7 (7172) 60-03-10
+7 (7172) 60-30-30
E.mail: info@ktzh-gp.kz

000832

1. Пункт 10 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики на 2020 год дополняется подпунктами 10.2.2 – 10.2.4:

10.2.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров в зависимости от маршрута (с 01.01.2020 по 31.12.2020)

№ п/п	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Контейнер	
		длиной 20 футов	длиной 40, 45 футов
1.	Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда длиной не менее чем 57 условных вагонов, а также при изменении в пути следования длины контейнерного поезда до 55 условных вагонов*		
1.1.	Брест-Центральный (эксп.)/Брест-Северный (эксп.) – Осинówka (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (кроме перевозок, указанных в пунктах 1.2, 1.3)	груженный	307 долл.США/конт.
1.2.	Брест-Центральный (эксп.)/Брест-Северный (эксп.) – Осинówka(эксп.)/ Закопытье(эксп.) –Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (перевозки через погранпереходы Китай/Россия; Монголия/Россия; российские порты Дальнего Востока)	груженный	коэффициент 0,72
1.3.	Брест-Центральный (эксп.)/Брест-Северный (эксп.) – Осинówka (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.); Брузги (эксп.) – Осинówka (эксп.) – Брузги (эксп.); Свислочь (эксп.) – Осинówka (эксп.) – Свислочь (эксп.) (перевозки в/из Китай через погранпереходы Китай/Казахстан (Достык (эксп.), Алтынколь (эксп.))	груженный	110 долл.США/конт. 213 долл.США/конт.
		порожный	97 долл.США/конт. 183 долл.США/конт.
1.4.	Гудогай (эксп.) – Осинówka (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	груженный	коэффициент 0,81
1.5.	Осинówka (эксп.)/Езерице (эксп.) – Свислочь (эксп.) (перевозка проката плоского из легированной стали (ГНГ 7225)	груженный	коэффициент 0,72
2.	Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров)		
2.1.	Гудогай (эксп.) – Осинówka (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.); Свислочь (эксп.) – Осинówka (эксп.)/ Езерице (эксп.)	порожный	коэффициент 0,9

3.	Универсальный контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров)		
3.1.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	груженный	коэффициент 0,9
4.	Контейнер-цистерна (танк-контейнер) отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров)		
4.1.	Желтый фосфор		коэффициент 0,8
4.2.	Бензол (ГНГ 27071)		коэффициент 0,95
5.	Контейнер длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана)	груженный	коэффициент 0,83

* При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженные, порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

Примечание:

Коэффициент не применяется к фиксированному тарифу.

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент не применяется при изменении договора перевозки (переадресовке груза).

10.2.3. Фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров контейнерным поездом «Containerships Train» (с 01.01.2020 по 30.06.2020)

(доллар США/контейнеро-км)		
Контейнер отправителя, получателя	Приватный вагон (не принадлежащий перевозчику)	
	груженный**	порожний
Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда длиной не менее чем 57 условных вагонов, а также при изменении в пути следования длины контейнерного поезда до 55 условных вагонов*		
Универсальный контейнер длиной		
до 20 футов включительно	0,203	0,100
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,286	0,142
свыше 30 футов	0,365	0,180
Специализированный контейнер длиной***		
до 20 футов включительно	0,337	0,166
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,367	0,181
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,606	0,298
свыше 40 футов	0,608	0,299

* При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженные, порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

** Фиксированные тарифные ставки не применяются на перевозки опасных грузов.

*** Плата за перевозку рефрижераторных (контейнеров) (в т.ч. автономных), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторного вагона с обслуживающим персоналом.

Примечание:

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент не применяются при изменении договора перевозки (переадресовке груза).

Оператором поезда «Containerships Train» является государственное предприятие «БТЛЦ».

10.2.4. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров поездом комбинированного транспорта «Викинг», контейнерным поездом «ZUBR» при наличии «ядра» в количестве не менее 10 вагонов с контейнерами (с 01.01.2020 по 30.06.2020)

Контейнер отправителя, получателя	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Приватный вагон (не принадлежащий перевозчику)	
	груженный	порожний	груженный	порожний
Универсальный контейнер длиной:				
до 20 футов включительно	0,285	0,176	0,203	0,100
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,337	0,191	0,286	0,142
свыше 30 футов	0,514	0,316	0,365	0,180
Специализированный контейнер длиной*				
до 20 футов включительно	0,473	0,291	0,337	0,166
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,516	0,317	0,367	0,181
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,853	0,524	0,606	0,298
свыше 40 футов	0,855	0,526	0,608	0,299

* Плата за перевозку рефрижераторных (контейнеров) (в т.ч. автономных), исчисленная по фиксированным тарифным ставкам, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторного вагона с обслуживающим персоналом.

Примечание:

Плата за перевозки груженого контейнера перевозчика, исчисляется по фиксированным тарифным ставкам, установленным для контейнера отправителя, получателя, с применением коэффициента 1,18.

Контейнеры, принадлежащие к разным поездом и находящиеся на одном вагоне, учитываются при определении «ядра» для обоих поездов.

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент не применяется при изменении договора перевозки (переадресовке груза).

Оператором поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR» является государственное предприятие «БТЛЦ».

2. Таблица подпункта 10.3 пункта 10 раздела 2 приложения 3
Тарифной политики на 2020 год:
дополняется подпунктом 1.9:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора, платы, шв.фр. (кроме огово ренных отдельно)
«1.9	Контейнер крупнотоннажный (груженный, порожний): в сообщении Запад – Восток: по прямому варианту	контейнер	долл.США 37,0
	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя		53,0
	в сообщении Восток – Запад: по прямому варианту		коэф-т 0,9 к размеру сборов, установленных в сообщении Запад – Восток»
	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя		
	Контейнер крупнотоннажный (груженный, порожний) при гарантированном объеме не менее 15 тысяч контейнеров в квартал в сообщении Восток – Запад – Восток ^{17, 25} ; по прямому варианту		33,0
	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя		47,0

Сноска 1 примечания излагается в редакции: «¹ В случае перегрузки груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам указанным в пунктах 1.1-1.8 с применением коэффициента 1.4».

Примечание дополняется сноской 25 в редакции: «²⁵ При невыполнении гарантированного объема производится перерасчет платы по базовым тарифным условиям.»

3. Вносятся дополнения в таблицу подпункта 10.2.1 пункта 10 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики на 2020 год (с 15.01.2020 по 31.12.2020):

дополняется подпунктом 32: в столбец 2 включается текст «мазут 2744 в вагоне-цистерне и вагоне бункерного типа»; в столбец 3 – «Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)№, «Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)»; в столбец 4 – «7,5» и «9,0» соответственно;

в подпункт 1 столбца 2 включается текст «(кроме мазута 2744 по маршрутам Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)».